

Tipo.....	Cilindros pneumáticos de simples, duplo efeito, com ou sem amortecimento, com ou sem imã incorporado no pistão
Normas .....	<b>ISO 15552 – VDMA 24562</b>
Temperatura ambiente ..	-20...80°C (-4...176°F)
Temperatura do fluido ...	Máx. 80°C (176°F)
Fluido.....	Ar comprimido filtrado com ou sem lubrificação
Pressão de trabalho.....	0,5...10 bar (7,3...145 psi)
Construções especiais..	Alta temperatura (consultar) – Revestimento anticorrosivo – Haste de aço inoxidável
Sensor magnético .....	Ver página 1.5.7.1
Materiais .....	Tampas e pistões injetados em alumínio, haste de aço SAE 1045 cromado duro, tubo de alumínio perfilado anodizado duro (Ø 200 e 250 de alumínio cilíndrico com tensores), guarnições de poliuretano (Ø125 a 250 de NBR), guia do pistão de resina acetálica (Ø200 e 250 de NBR), guia da haste de chapa com bronze sinterizado e teflon

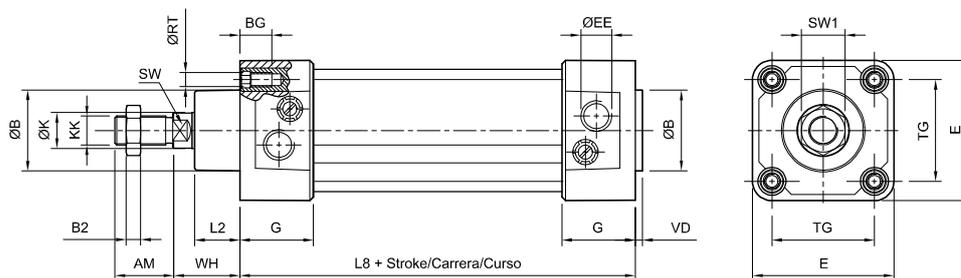
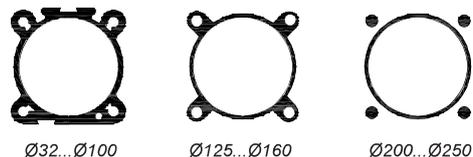


### Cilindros de dupla ação

Ø	Sem imã		Com imã		Cursos sem amortecimento		Cursos com duplo amortecimento	
	sem amortecimento	duplo amortecimento	sem amortecimento	duplo amortecimento				
32	0.047.03-...	0.047.06-...	0.047.23-...	0.047.26-...	25,50		80,100,125,160,200	
40	0.048.03-...	0.048.06-...	0.048.23-...	0.048.26-...	25,50,80		100,125,160,200	
50	0.049.03-...	0.049.06-...	0.049.23-...	0.049.26-...	50,80		100,125,160,200	
63	0.050.03-...	0.050.06-...	0.050.23-...	0.050.26-...	50,80		100,125,160,200	
80	0.051.03-...	0.051.06-...	0.051.23-...	0.051.26-...	50,80		100,125,160,200	
100	0.052.03-...	0.052.06-...	0.052.23-...	0.052.26-...			100,125,160,200	
125	0.033.03-...	0.033.06-...	0.033.23-...	0.033.26-...			100,200	
160	0.034.03-...	0.034.06-...	0.034.23-...	0.034.26-...			100,200	
200		0.035.06-...		0.035.26-...				
250		0.036.06-...		0.036.26-...				

Ao codificar, substituir os traços dos códigos pelo valor do curso expressado em mm, com zeros a esquerda se for menor que quatro dígitos. Ex.: um cilindro 0.047.03-... com curso de 50 mm, deve solicitar-se 0.047.030.050.  
Os cursos standard da tabela correspondem a série preferencial da norma ISO 4393 e se encontram em estoque nas execuções ali mencionadas. Podemos oferecer também outros cursos a pedido, até o máximo de 2000mm.

Seções de tubo utilizado



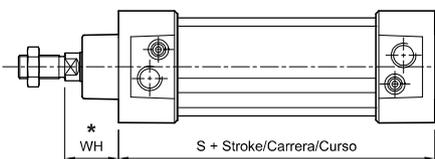
Ø	AM	ØB	BG	B <sub>2</sub>	ØEE	E	G	ØK	ØKK	L <sub>2</sub>	L <sub>8</sub>	ØRT	SW	SW <sub>1</sub>	TG	VD	WH
32	22	30	17,5	5	G 1/8"	48	29	12	M 10 x 1,25	18	94	M6 x 1	10	16	32,5	4	26
40	24	35	17,5	6	G 1/4"	55	32,5	16	M 12 x 1,25	20	105	M6 x 1	13	18	38	4	30
50	32	40	17,5	8	G 1/4"	65	33	20	M 16 x 1,5	25	106	M8 x 1,25	16	24	46,5	4	37
63	32	45	17,5	8	G 3/8"	78	40,5	20	M 16 x 1,5	25	121	M8 x 1,25	16	24	56,5	4	37
80	40	45	18,5	10	G 3/8"	96	42	25	M 20 x 1,5	32	128	M10 x 1,5	21	30	72	4	46
100	40	55	18,5	10	G 1/2"	116	45	25	M 20 x 1,5	37	138	M10 x 1,5	21	30	89	4	51
125	54	60	27,5	12	G 1/2"	140	55	32	M 27 x 2	45	160	M12 x 1,75	27	41	110	6	65
160	72	65	34	18	G 3/4"	180	58	40	M 36 x 2	60	180	M16 x 2	36	50	140	6	80
200	72	75	23	18	G 3/4"	220	61	40	M 36 x 2	70	180	M16 x 2	36	55	175	7	95
250	84	90	27	21	G 1"	280	67	50	M 42 x 2	80	200	M20 x 2,5	46	65	220	10	105

### Cilindros de simples ação

#### Sem ímã incorporado no pistão

∅	Mola dianteira	Mola traseira
32	0.047.010.0-	0.047.020.0-
40	0.048.010.0-	0.048.020.0-
50	0.049.010.0-	0.049.020.0-
63	0.050.010.0-	0.050.020.0-

WH	S
26	94
30	105
37	106
37	121



#### Com ímã incorporado no pistão

∅	Mola dianteira	Mola traseira
32	0.047.210.0-	0.047.220.0-
40	0.048.210.0-	0.048.220.0-
50	0.049.210.0-	0.049.220.0-
63	0.050.210.0-	0.050.220.0-

\* Simples ação, mola traseira.  
WH = WH + curso

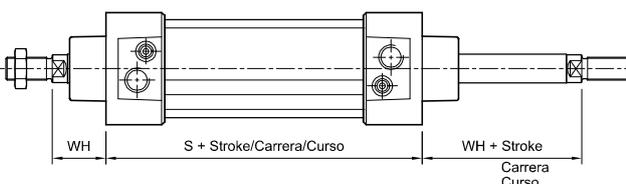
Cursos padrão: 25 e 50 mm.

Cursos intermediários: até 50 mm sob pedido

### Cilindros de simples ação com haste passante

∅	Sem ímã	Com ímã
32	0.047.110.0-	0.047.310.0-
40	0.048.110.0-	0.048.310.0-
50	0.049.110.0-	0.049.310.0-
63	0.050.110.0-	0.050.310.0-

WH	S
26	94
30	105
37	106
37	121



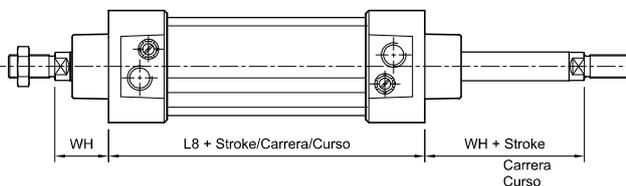
Cursos padrão: 25 e 50 mm.

Cursos intermediários: até 50 mm sob pedido

### Cilindros de dupla ação com haste passante

#### Sem ímã incorporado no pistão

∅	Sem amortecimento	Duplo amortecimento
32	0.047.13-.-	0.047.16-.-
40	0.048.13-.-	0.048.16-.-
50	0.049.13-.-	0.049.16-.-
63	0.050.13-.-	0.050.16-.-
80	0.051.13-.-	0.051.16-.-
100	0.052.13-.-	0.052.16-.-
125	0.033.13-.-	0.033.16-.-
160	0.034.13-.-	0.034.16-.-
200	-	0.035.16-.-
250	-	0.036.16-.-



#### Com ímã incorporado no pistão

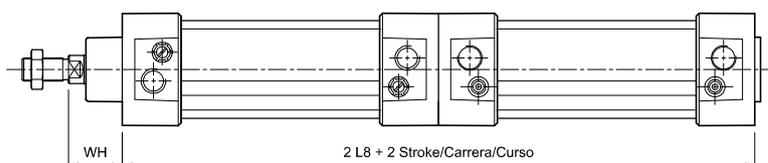
∅	Sem amortecimento	Duplo amortecimento
32	0.047.33-.-	0.047.36-.-
40	0.048.33-.-	0.048.36-.-
50	0.049.33-.-	0.049.36-.-
63	0.050.33-.-	0.050.36-.-
80	0.051.33-.-	0.051.36-.-
100	0.052.33-.-	0.052.36-.-
125	0.033.33-.-	0.033.36-.-
160	0.034.33-.-	0.034.36-.-
200	-	0.035.36-.-
250	-	0.036.36-.-

WH	L8
26	94
30	105
37	106
37	121
46	128
51	138
65	160
80	180
95	180
105	200

### Cilindros de dupla ação com duplo pistão

#### Sem ímã incorporado no pistão

Ø	Sem amortecimento		Duplo amortecimento	
	Sem amortecimento		Duplo amortecimento	
32	0.047.07-.-	0.047.10-.-	0.047.10-.-	0.047.10-.-
40	0.048.07-.-	0.048.10-.-	0.048.10-.-	0.048.10-.-
50	0.049.07-.-	0.049.10-.-	0.049.10-.-	0.049.10-.-
63	0.050.07-.-	0.050.10-.-	0.050.10-.-	0.050.10-.-
80	0.051.07-.-	0.051.10-.-	0.051.10-.-	0.051.10-.-
100	0.052.07-.-	0.052.10-.-	0.052.10-.-	0.052.10-.-
125	0.033.07-.-	0.033.10-.-	0.033.10-.-	0.033.10-.-
160	0.034.07-.-	0.034.10-.-	0.034.10-.-	0.034.10-.-
200	-	0.035.10-.-	0.035.10-.-	0.035.10-.-
250	-	0.036.10-.-	0.036.10-.-	0.036.10-.-



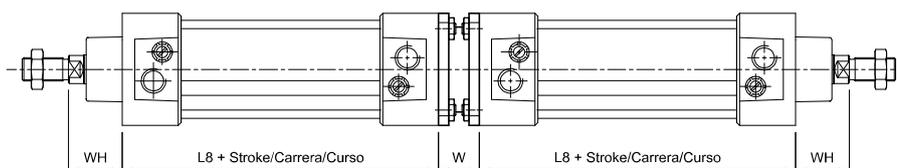
#### Com ímã incorporado no pistão

Ø	Sem amortecimento		Duplo amortecimento		WH	L8
	Sem amortecimento		Duplo amortecimento			
32	0.047.27-.-	0.047.30-.-	0.047.30-.-	0.047.30-.-	26	94
40	0.048.27-.-	0.048.30-.-	0.048.30-.-	0.048.30-.-	30	105
50	0.049.27-.-	0.049.30-.-	0.049.30-.-	0.049.30-.-	37	106
63	0.050.27-.-	0.050.30-.-	0.050.30-.-	0.050.30-.-	37	121
80	0.051.27-.-	0.051.30-.-	0.051.30-.-	0.051.30-.-	46	128
100	0.052.27-.-	0.052.30-.-	0.052.30-.-	0.052.30-.-	51	138
125	0.033.27-.-	0.033.30-.-	0.033.30-.-	0.033.30-.-	65	160
160	0.034.27-.-	0.034.30-.-	0.034.30-.-	0.034.30-.-	80	180
200	-	0.035.30-.-	0.035.30-.-	0.035.30-.-	95	180
250	-	0.036.30-.-	0.036.30-.-	0.036.30-.-	105	200

### Cilindros de dupla ação duplex geminado

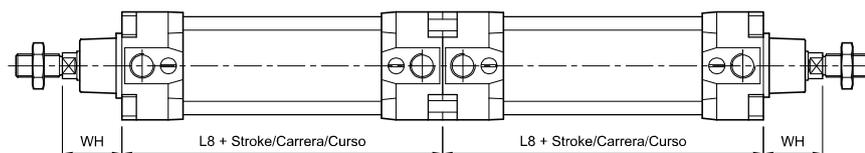
Para cilindros de diâmetro 32 a 100 mm, ao ordenar considerar que os códigos da tabela descrevem somente o acessório de união entre os cilindros.

Para obter o conjunto completo é preciso solicitar os cilindros por seus respectivos códigos, selecionando-o deste catálogo.



Ø	MiCRO	L8	WH		W
			WH	W	
32	0.047.000.039	94	26	27	27
40	0.048.000.039	105	30	27	27
50	0.049.000.039	106	37	32	32
63	0.050.000.039	121	37	28	28
80	0.051.000.039	128	46	38	38
100	0.052.000.039	138	51	38	38

Para cilindros de diâmetro 125 e 160 mm, ao ordenar considerar que os códigos da tabela descrevem o conjunto completo de cilindros, não sendo preciso especificar mais nada.



Ø	Sem amortecimento		Duplo amortecimento		Sem amortecimento	Duplo amortecimento		WH	L8
	Sem amortecimento		Duplo amortecimento			Duplo amortecimento			
125	0.033.03-.-	0.033.03-.-	0.033.06-.-	0.033.06-.-	0.033.23-.-	0.033.23-.-	0.033.26-.-	65	160
160	0.034.03-.-	0.034.03-.-	0.034.06-.-	0.034.06-.-	0.034.23-.-	0.034.23-.-	0.034.26-.-	80	180